

Tepelná omotávka výfukového potrubí motocyklů

10027116, 10028071, 283150, 283152

Prodejce: NOVELmoto s.r.o., www.novelmoto.cz

Vyrobeno v EU.

Tyto pokyny se vztahují výhradně na popsanou tepelnou omotávku výfukového potrubí. Obsahují důležité informace o instalaci, bezpečnosti a záruce. Pečlivě si je přečtěte, zejména informace o bezpečnosti před použitím tepelné omotávky. Nedodržení těchto pokynů může způsobit poškození vozidla. Uschovejte si pokyny pro budoucí použití. Pokud produkt předáte třetím stranám, musíte také předat tyto pokyny. Pokyny vycházejí z norem a předpisů platných v Evropské unii a odrážejí nejnovější nejmodernější technologie. Pokud se nacházíte v zahraničí, dodržujte pokyny a zákony specifické pro danou zemi.

Zamýšlené použití

Tepelná omotávka se používá jako dodatečná izolace, např. k ochraně jezdce a spolujezdce na motocyklu proti riziku popálení v případě kontaktu s výfukovým potrubím. Současně snižuje tepelné ztráty z výfukového potrubí a výsledný termodynamický účinek obvykle pomáhá zlepšit výkon motoru. Horké plyny proudí rychleji, takže pokud výfukové plyny proudící dovnitř svodu jsou teplejší, jsou i rychleji odsávány ze spalovacích komor a tím se zlepšuje sání čerstvého, hořlavějšího plynu. Tepelně izolační páska je ideální pro izolaci svodu výfukového potrubí, protože má extrémně vysokou teplotní odolnost (750 °C) a je také vysoce flexibilní, což umožňuje velmi pevné navití bez pomačkání. Před prvním použitím se ujistěte, že je produkt vhodný pro váš model motocyklu. Vždy se řiďte radami v uživatelské příručce a pokyny výrobce vozidla. Používejte omotávku pouze tak, jak je popsáno v tomto návodu. Jakékoli jiné použití je považováno za nesprávné použití a může mít za následek materiální škody. Výrobce a dodavatel neakceptují žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím.

Nebezpečí pro děti!

- Produkt je dodáván v obalu, který by měl být uchováván mimo dosah dětem, aby se zabránilo nebezpečí polknutí a udušení nebo udušení.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s tepelně izolační páskou. Existuje riziko uškrcení.

Nebezpečí úrazu!

- Při instalaci produktu zajistěte, aby se vozidlo nemohlo převrátit a pracoviště bylo dobře osvětlené
- Přestože omotávka snižuje povrchovou teplotu výfukového potrubí a tím chrání před náhodným popálením kontaktem, izolační efekt není v žádném případě úplný, proto je vždy nutná opatrnost!

Nebezpečí poškození!

- Pokud je páska použita k omotání chromovaných výfukových komponent, výsledný nárůst vnitřní teploty může způsobit trvalé zbarvení.
- Změna tepelného chování a rezonance ve výfukových plynech může způsobit, že karburátor bude nutné znovu seřídit. V extrémních případech, nebo pokud jsou také měněny jiné komponenty sacího nebo výfukového ústrojí, může být nutné vyměnit trysky.
- Při nesprávném použití (např. při dlouhodobém překročení teploty 750 °C) mohou na omotaném potrubí zůstat zbytky omotávky a není snadné se jich zbavit.
- Svody výfuků obalené tepelnou omotávku mohou způsobit, že motor dosáhne provozní teploty rychleji. Vzduchem chlazené motory se mohou zahřívat o něco více než dříve.

Upozornění

- Omotávka je vyrobena z kompozitního materiálu ze skleněných vláken, jehož jemná vlákna mohou způsobit podráždění kůže, podobně jako minerální vlna, proto byste se měli chránit proti kontaktu omotávky s pokožkou např. nošením gumových rukavic a ochranných oděvů (kombinězy).
- Nově použitá omotávka může při první jízdě trochu kouřit a zapáchat – jedná se o normální stav, který brzy mizí.

Návod k instalaci:

1. Nejlepší je použít tepelnou izolační pásku na studené potrubí, které bylo demontováno z motoru, jinak budete muset vždy protáhnout celou délku pásky mezerou mezi potrubím a motorem nebo jinými úzkými prostory při každém jednom navinutí. Čím menší je mezera, tím obtížnější to bude. Před nanášením tepelné pásky musí být potrubí čisté a z povrchu odstraněna veškerá rez. Použité potrubí se doporučuje znovu opatřit povrchovou úpravou, aby se zamezilo nepozorované tvorbě rzi pod tepelnou omotávku. Navíjení omotávky kolem potrubí bude snazší, pokud pásku namočíte do vody, aby byla více poddajná a pružná a také aby se zabránilo jejímu sklouznutí. Nevýhoda použití omotávky za mokra je to, že hodně pouští barvu, takže byste měli nosit ochranné rukavice a pracovní oděv. Omotávka může být také nanášejte za sucha, ale lepšího výsledku dosáhnete, pokud ji namočíte, protože páska se při vysychání smršťuje, což způsobí těsné přilehnutí kolem potrubí.

2. Nyní nůžkami odstříhnete začátek pásky (lepicí páska se může spálit a zanechat zbytky). Jednou rukou stáhněte omotávku kolem potrubí co nejtěsněji a druhou rukou začněte co nejtěsněji navinovat. Na motocyklech, jejichž hlava válců a potrubí jsou velmi horké, např. u klasických motocyklů s litinovými hlavami válců, může být nejlepší začít navíjet až o několik centimetrů od příruby svodu. Každým otočením překryjte pásku co nejrovnoměrněji asi o 50% (v ohybech bude nevyhnutelné i překrytí v jiném poměru). Na konci omotávku jednou otočte dokola a upevněte pomocí stahovacích pásek z nerezové oceli nebo drátu. Není nutné upevňovat horní konec, pokud to nechcete z důvodu vzhledu, ale i zde doporučujeme trvalé upevnění stahovacím páskem nebo drátem z nerezové oceli. Dbejte na to, aby nehrozilo zranění ostrými konci stahovacích pásek nebo drátů.

Skladování

Dokud nebudete připraveni ji použít, měla by být omotávka uchovávána v původním obalu a skladována na suchém místě.

Čištění a péče

Pomocí vlhkého hadříku odstraňte nečistoty z omotaných potrubí.

Záruka

Tato tepelně balicí páska má zákonnou dvouletou záruku. Záruční doba začíná dnem datum nákupu. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, použití na cokoli jiného než zamýšlený účel nebo poškození způsobené nehodou nebo nedovolenou manipulací.

Likvidace

Obaly a samotný produkt zlikvidujte v souladu s regionálními předpisy.